

hertz®

KOMPRESSOREN



Kompresory śrubowe olejowe HSC 15-37

Kompresory śrubowe firmy HERTZ KOMPRESSOREN zostały zaprojektowane do zapewnienia bezusterkowej pracy przez długi okres żywotności; każdy z komponentów kompresora zostaje starannie dobrany zgodnie z tą zasadą.

MODUŁ ŚRUBOWY

Wysokowydajne moduły śrubowe wykonane przez jednego z wiodących producentów tego typu urządzeń. Konstrukcja naszych modułów śrubowych oparta została o powiązanie ze sobą nowego profilu rotora i kłtykcia, co było wynikiem długoletnich doświadczeń z kompresorami śrubowymi, nowych metod CAD oraz wykorzystania nowoczesnych technologii produkcyjnych. Nowy profil rotora ze zminimalizowanym otworem wydmuchu zmniejsza wymagania stawiane momentowi obrotowemu, co oznacza w efekcie zmniejszony pobór prądu.

SYSTEM WLOTU POWIĘTRZA

Wysokowydajny, wymienny, wstępny filtr panelowy z włókna szklanego typu suchego oraz papierowy element filtracyjny o niskiej oporności eliminują problemy zapyłonego środowiska.

KOMPAKTOWA KONSTRUKCJA

Kompaktowa konstrukcja maszyny umożliwia wykorzystywanie przez nią minimalnej przestrzeni roboczej. Demontowane drzwi konsoli umożliwiają łatwą konserwację oraz zapewniają możliwość szybkiej interwencji w każdym miejscu maszyny. Izolowana akustycznie konsola stalowa, pokryta specjalnym materiałem ognioodpornym, zapewnia niski poziom hałasu

SEPARACJA POWIĘTRZA/OLEJU

Efektywna konstrukcja zapewnia separację trójstopniową. Elementy separatora o długim okresie żywotności zmniejszają zawartość

oleju w sprężonym powietrzu do poniżej 3 ppm. Odkręcane elementy zapewniają możliwość szybkiej i łatwej wymiany separatora (HSC 15-37).

ZAWÓR TERMOSTATYCZNY

4-drogowy zawór termostatyczny zapewnia pracę bez zakłóceń w niskiej temperaturze otoczenia.

CHŁODNICA KOŃCOWA POWIĘTRZA/OLEJU

Efektywny układ chłodzenia zapewnia ciągłą pracę kompresora w optymalnej temperaturze. Długa żywotność i bezproblemowa praca dzięki aluminiowej chłodnicy belkowo płytowej typu Combi Cooler. Chłodnica dobrana jest w sposób zapewniający bezusterkową pracę w nawet w wysokich temperaturach otoczenia. Opcjonalnie chłodzenie wodą za pomocą miedzianego wymiennika ciepła typu belkowo płytowego. Kształt korpusu wentylatora ułatwia serwis i utrzymanie chłodnicy w czystości.

BUILDING THE FUTURE!

SYSTEM NAPĘDOWY

Pasy zostały dobrane w taki sposób, aby móc pracować przez 25.000 roboczogodzin. Kota pasowe z tuleją stożkową dają się łatwo kontować i demontować. Prosty w obsłudze system naprężania pasa zapewnia bezusterkową pracę.

STEROWNIK

Elektroniczny pulpit LCD wskazuje wszystkie stany robocze i obsługowe w najprostszy sposób, zrozumiały dla każdego. Oddzielny system zabezpieczeń zapewnia ochronę przed wszelkimi zagrożeniami. Wszystkie komponenty elektroniczne w szafie rozdzielczej zostały dobrane w najlepszych markach, znanych na całym świecie.

PODUSZKI ANTYWIBRACYJNE

Specjalne, gumowe poduszki antywibracyjne eliminują wibracje i ewentualne problemy, jakie mogłyby powstawać na skutek wibracji.

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

- Kompresor śrubowy
- Silnik 380V/3-faz. 50 Hz, IP 54 TEFV
- System bezpośredniego napędu z kotłem pasowym.
- Demontowana konsola akustyczna
- Sztuczna podstawa stalowa
- Trzy mikronowe, suche filtry na wlocie powietrza.
- Element separatora powietrza/oleju z efektywnością do 3 ppm oraz zbiornik
- Dziesięć mikronowy filtr pełnego przepływu oleju
- Zawór minimalnego ciśnienia
- Zawór termostatyczny
- Zawór bezpieczeństwa ciśnienia
- Zawór wydmuchowy z tłumikiem akustycznym
- Szafa rozdzielcza gwiazda-trójkąt
- Sterownik programowalny

SYSTEM CHŁODZENIA

- Wysoko wydajna chłodnica końcowa belka/ płyta typu powietrze/olej
- Wentylator chłodzenia z oddzielnym silnikiem
- Napętnienie fabryczne ilością oleju na 4000 godzin pracy

SYSTEM BEZPIECZEŃSTWA

- Wyłącznik przeciążeniowy silnika
- Wyłącznik przeciążeniowy silnika wentylatora
- Wyłączenie przy złej sekwencji faz
- Wyłączenie przy wysokiej temperaturze na wylocie z modułu śrubowego
- Wyłączenie przy wysokim ciśnieniu na wylocie separatora
- Wskaźnik konieczności wymiany elementu separatora
- Ostrzeżenie o konieczności wymiany filtra powietrza
- Zawór bezpieczeństwa ciśnienia Przycisk wyłącznika awaryjnego



HSC 15 / HSC 18.5 / HSC 22 / HSC 30 / HSC 30B / HSC 37

Typoszereg kompresorów HSC 15-37

Dane techniczne*

| Model | Bar | m ³ /min. | kW/HP | L (mm) | W (mm) | H (mm) | Air Connection | dB(A) | Kg |
|----------|-----|----------------------|-----------|--------|--------|--------|----------------|-------|-----|
| HSC 15 | 7.5 | 2.65 | 15 / 20 | 1250 | 850 | 1465 | 1" | 69 | 410 |
| | 10 | 2.3 | | | | | | | |
| | 13 | 1.85 | | | | | | | |
| HSC 18.5 | 7.5 | 3.3 | 18.5 / 25 | 1250 | 850 | 1465 | 1" | 69 | 420 |
| | 10 | 2.8 | | | | | | | |
| | 13 | 2.4 | | | | | | | |
| HSC 22 | 7.5 | 3.75 | 22 / 30 | 1250 | 850 | 1465 | 1" | 70 | 450 |
| | 10 | 3.5 | | | | | | | |
| | 13 | 3.0 | | | | | | | |
| HSC 30 | 7.5 | 4.6 | 30 / 40 | 1550 | 1030 | 1750 | 1 1/4" | 70 | 683 |
| | 10 | 4.0 | | | | | | | |
| | 13 | 3.6 | | | | | | | |
| HSC 30B | 7.5 | 5.2 | 30 / 40 | 1550 | 1030 | 1750 | 1 1/4" | 70 | 710 |
| | 10 | 4.3 | | | | | | | |
| | 13 | 3.7 | | | | | | | |
| HSC 37 | 7.5 | 6.4 | 37 / 50 | 1550 | 1030 | 1750 | 1 1/4" | 70 | 742 |
| | 10 | 5.4 | | | | | | | |
| | 13 | 4.3 | | | | | | | |

* Specyfikacje i detale mogą ulec zmianie bez wcześniejszego uprzedzenia

Na żądanie dostępne są wersje na 60 Hz

HEADQUARTER

HERTZ KOMPRESSOREN GmbH
59227 Ahlen, In der Schlinge 6
Phone: +49 2382 940 63 83 / +49 940 63 84
Fax : +49 2382 940 84 90
www.hertz-kompressoren.com
export@hertz-kompressoren.com

HERTZ KOMPRESSOREN LTD.

Unit 12-13 Peel Mills Industrial Estate
Chamberhall Street Bury Manchester BL9 0LU
United Kingdom
Phone: +44 161 764 41 60
www.hertz-kompressoren.com
export@hertz-kompressoren.com

PRZEDSTAWICIEL W POLSCE:

P.H.U. PNEUMA
59-216 Kunice Legnickie
Szczytniki n/Kaczawą 17
Tel./Fax: +48 76 86 208 63
www.pneuma.pl
biuro@pneuma.pl