

EAGLE

Bezolejowe kompresory śrybowe
37-315 kW



EAGLE
SERIES | 160



3,8-48,8
m³/min

37-315
kW

7-8,5-10
bar



SERIA EAGLE

*Bezolejowe, z napędem bezpośrednim,
stało/zmiennieobrotowe **kompresory śrubowe***

Oferujemy bardziej zrównoważone, w pełni bezolejowe rozwiązania sprężonego powietrza z certyfikatem klasy 0 dla przemysłu spożywczego, napojów, chemicznego i elektronicznego.



Główne cechy

- Silniki elektryczne klasy sprawności IE4
- Obudowa dźwiękoszczelna
- Elementy obudowy pokryte powłoką elektrostatyczną odporną na korozję
- Zabezpieczenie silnika elektrycznego przed przeciążeniem
- Dostępne wersje chłodzone powietrzem i wodą
- Opcje z napędem o stałej i zmiennej prędkości
- Soft start w modelach o stałej prędkości
- Bezpośredni układ sprzęgła napędowego





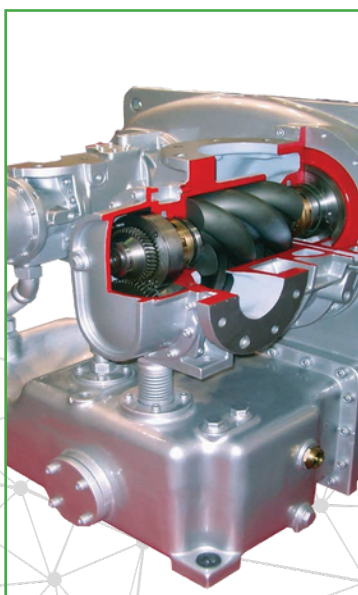
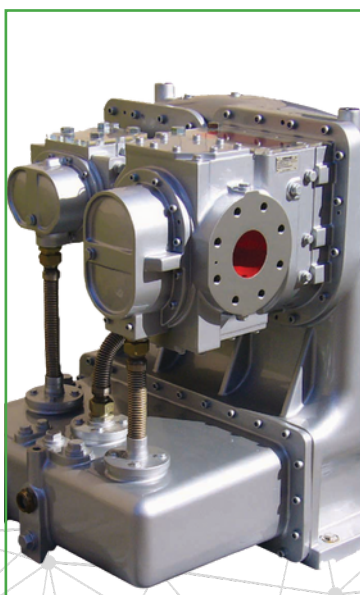
Zalety

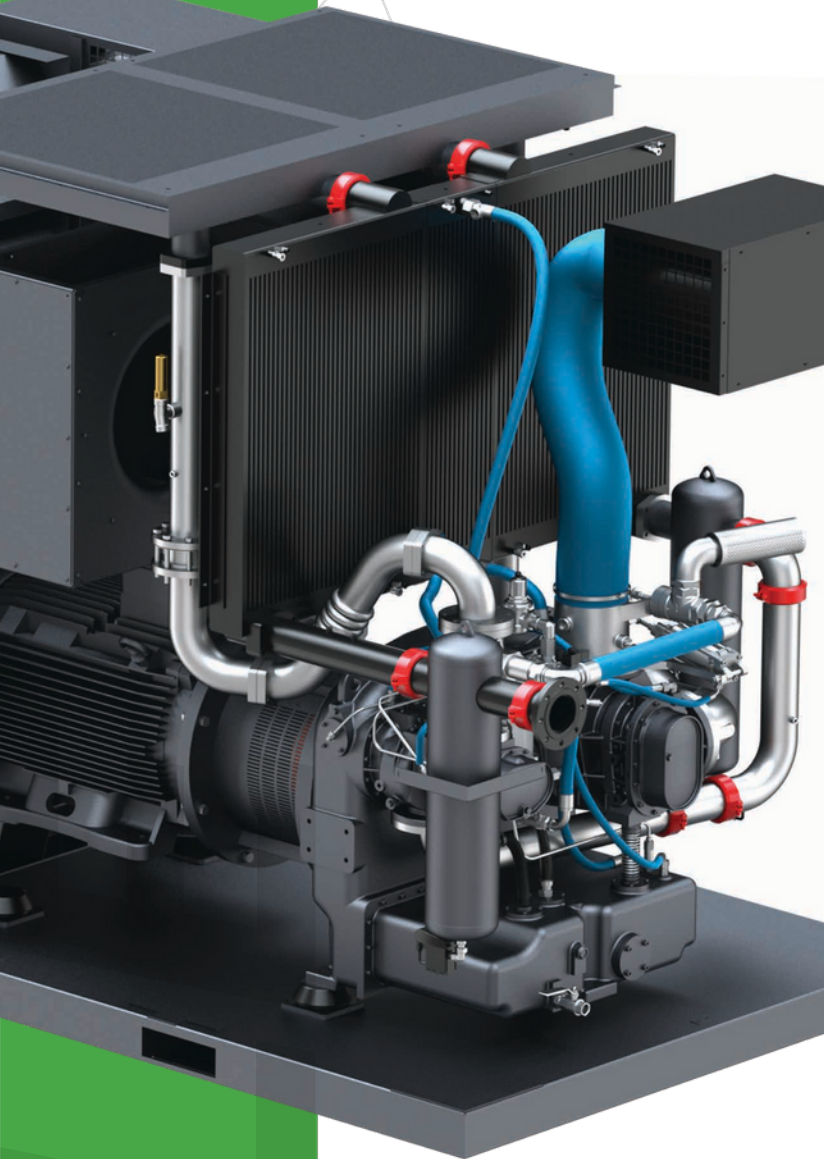
- Wytwarza mniej odpadów filtracyjnych niż sprężarki olejowe, co obniża koszty konserwacji
- Bezpieczne użytkowanie w wrażliwych branżach, takich jak przemysł spożywczy i farmaceutyczny – najwyższy poziom higieny
- Wysoka trwałość i niezawodność – idealne do pracy w najtrudniejszych warunkach
- Modele z technologią VSD (zmienna prędkość) pozwalają zaoszczędzić do 35% energii i obniżają koszty eksploatacji
- Specjalna konstrukcja wenturiego zapobiega nagłym wahaniom ciśnienia i wibracjom o wysokiej częstotliwości



Blok śrubowy

- Dwustopniowy blok śrubowy
- Nowoczesny system łożysk zapewniający długą żywotność i bezwibracyjną pracę
- Wysokiej klasy system uszczelnień gwarantujący efektywną pracę nawet przy długim użytkowaniu
- Synchroniczne przekładnie zapewniające bezkontaktowe przenoszenie mocy między wirnikami
- Specjalna powłoka na wirnikach i wewnętrznych elementach bloku dla minimalnych luzów i wysokiej sprawności
- Wirniki ze stali nierdzewnej eliminujące ryzyko korozji i zatarć, zapewniające długą żywotność
- Powłoka Ultracoat odporna na wysoką temperaturę





Układ chłodzenia

- Dwustopniowe chłodzenie z systemem chłodzenia wstępnego wykonanym z rur i żeber ze stali nierdzewnej
- Chłodnica końcowa z aluminiowym systemem płytowo-żebrowym
- Łatwe czyszczenie i konserwacja
- Filtr panelowy nadający się do mycia
- Optymalna cyrkulacja powietrza wewnątrz obudowy – skuteczne chłodzenie silnika i bloku śrubowego

Regulator wlotu

- Łatwe w utrzymaniu i niezawodne zawory, odporne na zanieczyszczenia i kondensat
- Hydrauliczne regulatory wlotu są bardziej niezawodne i łatwiejsze w konserwacji niż pneumatyczne

Separator wody

- Ulepszona konstrukcja zapewniająca bardzo skuteczne oddzielanie wody na wyjściu chłodnicy przy minimalnych stratach ciśnienia
- Energooszczędny, bezstratny system elektronicznego odprowadzania kondensatu – usuwa wodę zanim powietrze trafi do osuszacza





Certyfikacja

- Sprężarki serii Eagle dostarczają w pełni bezolejowe sprężone powietrze zgodne z normą ISO 8573-1 (klasa 0) i zostały przetestowane oraz zatwierdzone przez TÜV Rheinland (Niemcy)
- Przeszły testy wydajności zgodne z normą ISO 1217, załącznik C i E

100%
OIL-FREE
COMPRESSED
AIR



ISO 8573-1
Class-0

Zostało zaprojektowane zgodnie z wymagającymi i precyzyjnymi warunkami produkcyjnymi.

▲ Chroni środowisko i pozwala oszczędzać energię.

▲ Produkowane zgodnie ze wszystkimi globalnymi normami i przepisami.

▲ Zapobiega uszkodzeniom produktów oraz zanieczyszczeniu linii produkcyjnych.

▲ Eliminuje zbędne przestoje maszyn.

▲ Gwarantuje wysokiej jakości sprężone powietrze, którego potrzebujesz.



FARMACEUTYCZNA



OCHRONA
ZDROWIA



ELEKTRONIKA



PRZEMYSŁ SPOŻYWCZY

Model	Ciśnienie		Wydajność*		Moc silnika kW/HP	Rozmiar przyłącza	Wymiary [chłodzenie powietrzem/wodą] (mm)		
	bar	psi	m3/min.	cfm			Szerokość	Długość	Wysokość
EAGLE 37	7	100	6	212	37/50	G 2"	2588/2593	1640	2160
	8,5	125	5,3	187					
	10	145	4,8	170					
EAGLE 45	7	100	7,5	265	45/60	G 2"	2588/2593	1640	2160
	8,5	125	6,5	230					
	10	145	5,9	208					
EAGLE 55	7	100	9,4	332	55/75	G 2"	2588/2593	1640	2160
	8,5	125	8,6	304					
	10	145	7,5	265					
EAGLE 75	7	100	12,7	449	75/100	G 2"	2588/2593	1640	2160
	8,5	125	11,8	417					
	10	145	10,2	360					
EAGLE 90	8,5	125	12,7	449	90/125	G 2"	2588/2593	1640	2160
	10	145	12,6	445					
EAGLE 90 B	7	100	15,5	547	90/125	DN80	3197	1840	2450/2200
	8,5	125	13,1	464					
	10	145	13	462					
EAGLE 110	7	100	19,5	689	110/150	DN80	3197	1840	2450/2200
	8,5	125	17,6	622					
	10	145	15,5	547					
EAGLE 132	7	100	22,3	788	132/180	DN80	3197	1840	2450/2200
	8,5	125	20,9	738					
	10	145	19,4	685					
EAGLE 160	7	100	25,4	897	160/220	DN80	3197	1840	2450/2200
	8,5	125	25,3	893					
	10	145	24	848					
EAGLE 185	7	100	28	989	185/250	DN80	3197	1840	2450/2200
	8,5	125	28	989					
	10	145	28	989					
EAGLE 200	7	100	36	1271	200/270	DN100	3797/3544	2140	2715/ 2450
	8,5	125	34	1200					
	10	145	28,3	999					
EAGLE 250	7	100	44,3	1564	250/340	DN100	3797/3544	2140	2715/ 2450
	8,5	125	40,5	1430					
	10	145	35,8	1264					
EAGLE 315	7	100	48,7	1720	315/430	DN100	3797/3544	2140	2715/ 2450
	8,5	125	48,7	1720					
	10	145	44,2	1560					

- Wydajność jednostki mierzona w warunkach referencyjnych: ciśnienie absolutne powietrza 1 bar, wilgotność względna 0%, temperatura powietrza na wlocie 20°C, temperatura ustawiona na zaworze termostatycznym 71°C, zastosowanie oleju Smartoil.

- Hertz zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w swoich produktach i specyfikacjach bez uprzedzenia.

* Dotyczy objętości powietrza mierzonej zgodnie z normą ISO 1217:2009, załącznik E.

Model	Ciśnienie		Wydajność *				Moc silnika kW/HP	Rozmiar przyłącza	Wymiary [chłodzenie powietrzem/wodą] (mm)		
	bar	psi	Minimum m3/dk	Minimum cfm	Maximum m3/dk	Maximum cfm			Szerokość	Długość	Wysokość
EAGLE 55 VSD	7	100	3,8	134	9,1	321	55/75	G 2"	2588/2593	1640	2160
	8,5	125	3,7	131	8,3	293					
	10	145	3,7	131	7,5	265					
EAGLE 75 VSD	7	100	6,2	219	12,8	452	75/100	G 2"	2588/2593	1640	2160
	8,5	125	6,2	219	11,9	420					
	10	145	6,2	219	11	389					
EAGLE 90 VSD	7	100	6,2	219	14,6	516	90/125	G 2"	2588/2593	1640	2160
	8,5	125	6,2	219	14,2	501					
	10	145	6,2	219	13,2	466					
EAGLE 110 VSD	7	100	9,1	321	20,4	720	110/150	DN80	3197	1840	2450/2200
	8,5	125	10,3	364	18,5	653					
	10	145	10,3	364	17,4	614					
EAGLE 132 VSD	7	100	10,4	367	22,2	784	132/180	DN80	3197	1840	2450/2200
	8,5	125	10,4	367	21	742					
	10	145	10,3	364	19,6	692					
EAGLE 160 VSD	7	100	10,7	378	26,9	950	160/220	DN80	3197	1840	2450/2200
	8,5	125	10,6	374	25,5	901					
	10	145	10,6	374	23,5	830					
EAGLE 185 VSD	7	100	14	494	29,6	1045	185/250	DN80	3197	1840	2450/2200
	8,5	125	14	494	29,5	1042					
	10	145	13,9	491	27,7	978					
EAGLE 200 VSD	7	100	17,4	614	36,2	1278	200/270	DN100	3797/3540	2140	2715/2450
	8,5	125	17,3	611	33,3	1176					
	10	145	17,2	607	30,4	1074					
EAGLE 250 VSD	7	100	18,9	667	44,6	1575	250/340	DN100	3797/3540	2140	2715/2450
	8,5	125	18,8	664	41,3	1458					
	10	145	18,7	660	38,2	1349					
EAGLE 315 VSD	7	100	22,9	809	48,8	1723	315/430	DN100	3797/3540	2140	2715/2450
	8,5	125	22,9	809	46,6	1646					
	10	145	22,9	809	46,3	1635					

- Wydajność jednostki mierzona w warunkach referencyjnych: ciśnienie absolutne powietrza 1 bar, wilgotność względna 0%, temperatura powietrza na wlocie 20°C, temperatura ustawiona na zaworze termostatycznym 71°C, zastosowanie oleju Smartoil.
- Hertz zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w swoich produktach i specyfikacjach bez uprzedzenia.

* Dotyczy objętości powietrza mierzonej zgodnie z normą ISO 1217:2009, załącznik E.



Sterownik

- Możliwość pracy zsynchronizowanej do 5 sprężarek bez potrzeby zewnętrznego sterownika głównego
- Tygodniowy harmonogram uruchamiania/zatrzymywania maszyny – 3 różne przedziały czasowe dla każdego dnia tygodnia
- Podwójna funkcja PID w modelach z falownikiem – jednocześnie sterowanie PID dla temperatury i ciśnienia
Sterowanie PID ciśnienia – energooszczędna praca dzięki utrzymaniu zadanego ciśnienia
- Sterowanie PID temperatury – regulacja prędkości wentylatora, by utrzymać optymalną temperaturę bloku śrubowego
- W modelach wyposażonych w falownik wszystkie dane sterowania falownikiem i sprężarką są zarządzane z jednego punktu
- Wewnętrzna komunikacja ModBus
- Przyjazny dla użytkownika interfejs ekranowy
- Dziennik alarmów rejestrujący 20 ostatnich zdarzeń
- Komunikaty o konieczności przeglądu okresowego oraz ich historia